ОБЩИНА АРДИНО
ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

Проект!

Изменение и допълнение на Наредбата за собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинската пътна мрежа

Вносител: Кмет на Община Ардино

Мотиви за необходимостта от приемането на изменения и допълнения в Наредбата:

1. Предприемане на адекватни мерки за по-добро стопанисване и поддържане на общинската пътна инфраструктура.
2. Организиране на превантивна дейност за недопускане на поражения по общинската пътна инфраструктура.

I. Причини, налагащи приемането на изменения и допълнения в Наредбата:

1. В съществуващата редакция на Наредбата няма конкретно определена такса за ползване на общинските пътища.
2. В съществуващата редакция на Наредбата не е уредена процедурата за разрешаване на специалното ползване на общинските пътища.

II. Цели, които се поставят:

Поддържане на общинската пътна мрежа в добро състояние.

III. Очаквани резултати:

Осигуряване на финансови средства за възстановяване и поддържане на общинската пътна мрежа.

IV. Финансови и други средства, необходими за прилагането на измененията и допълненията:

Измененията и допълнения и тяхното прилагане не изискват влагане на финансови средства.

На основание чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове във връзка с чл. 77 АПК заинтересованите лица могат в 15-дневен срок от публикуване на настоящия проект на Интернет страницата на община Ардино да направят предложения и да изразят становища по проекта.

Вносител:
РЕСМИ МУРАД
Кмет на община Ардино

ОБЩИНА АРДИНО
ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

НАРЕДБА

за собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинската пътна мрежа

(приета с Решение №107 от 20.07.2004 г., на Общински съвет, изм. и доп. с решение № 97 от 29.10.2008 г.)

Глава първа
ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.1/1/.С тази Наредба се уреждат обществените отношения свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинска пътна мрежа на Община Ардино.

/2/.Тази Наредба не се прилага за:

1. селскостопански пътища,осигуряващи достъп до земеделски земи;

2. горски пътища;

3. частни пътища,неотворени за обществено ползване:

Чл.2 /2/. Пътищата образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

/2/. Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, опазване на околната среда и безопасността на движението.

Чл.3 /1/. Местните пътища са общински и частни.

/2/. Общинските и частни пътища отворени за обществено ползване, които осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища и улиците.

/3/./доп. с решение № 97 от 29.10.2008 г./Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта и на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кмета на общината.

/4/. Промяната на републикански пътища в общински се утвърждава от Министерския съвет след съгласуване с общинския съвет Ардино.

Чл.4 /1/. Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;

2. пътни съоръжения;

3. пътни принадлежности.

/2/.Обхват на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

/3/.Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в чертите на населените места с нерегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя.

/4/.Широчината на обхвата на пътя в чертите на населените места с регулирани съседни терени се определя с градоустройствените и застроителни планове.

Глава втора
СОБСТВЕНОСТ

Чл.5. /1/.Пътищата са публична и частна собственост.

/2/.Общинските пътища са публична общинска собственост.

/3/.Частните пътища са собственост на отделните юридически и физически лица.

/4/. Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл.4.

Глава трета
ПОЛЗВАНЕ

Чл.6./1/. Пътищата са отворени за обществено ползване при спазването на реда и правилата, установени със Закона за движение по пътищата.

/2/./доп. с решение № 97 от 29.10.2008 г./Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, по инициатива на съответния общински съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията. В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

/3/./доп. с решение № 97 от 29.10.2008 г./Собственикът или общината може да въведе временна забрана за обществено ползване на отделните пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждането на масови спортни мероприятия.

/4/. Общината въвежда забрана за обществено и специално ползване на отделни пътища за някои видове пътни превозни средства, когато това е необходимо за осигуряване на безопасността на движението, за предотвратяване нанасянето на повреди или унищожаване на пътищата и /или пътната настилка, пътните съоръжения и пътните принадлежности.

/5/. /нова, приета с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Забрани по ал. 3 и 4 се въвеждат след съгласуване с органите на Министерството на вътрешните работи, а за специално уширените пътни участъци и с Министерството на отбраната.

Чл.7./изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Концесия върху общинските пътища се предоставя при условията на Закона за концесиите.

Чл.8./1/.Специалното ползване на пътищата се осъществява с разрешение (приложение 1 или приложение 2) на собственика или на общината.

/2/.Физически и юридически лица заплащат такса за специално ползване на пътищата. съгласно тарифата – Приложение №3, неразделна част от настоящата наредба.

/3/. Размерът на таксите по ал.2 се определят от:

- общински съвет - за общински пътища;
- собствениците - за частните пътища;

/4/. Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от общината.

/5/. Специалното ползване на пътищата се извършва при условия и ред, определени с наредба на Министерски съвет / Наредба за специално ползване на пътищата, приета с Постановление №179 от 04.07.2001 год., ДВ.бр.62/

/6/./ нова, приета с решение №97 от 29.10.2008г./ Когато специалното ползване е свързано с изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя задължително се изисква издаване на разрешение за специално ползване от Кмета на общината. В Разрешението за специално ползване се определя размера и срока за внасяне на гаранция за възстановяване на възможни повреди и нанесени щети по пътищата. Гаранцията в размер на необходимите средства по КСС, съставена от отдел „АБОбС" при общинска администрация Ардино, се възстановява единствено след одобрение на възстановителните дейности по пътищата от комисия назначена от Кмета на общината.

/7/./ нова, приета с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Когато възстановителните работи не са извършени в срок и/или качествено гаранцията се задържа от общината и се използва за отстраняване на причинени повреди и нанесени щети по пътищата.

Глава четвърта
УПРАВЛЕНИЕ

Чл.9 /изм. решение № 97 от 29.10.2008 г./ /1/.Пътищата се управляват, както следва:

1. Общинските пътища - от кмета на общината.

2. Частните пътища – от техните собственици.

/2/ /нова решение № 97 от 29.10.2008 г./ Управлението на пътищата включва:

1. оперативно планиране на изграждането - проектиране и строителство, и поддържането на пътищата;

2. осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата;

4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;

5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата;

6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

7. осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик;

8. други дейности, определени със Закон за пътищата и с правилника за неговото прилагане, които не са свързани с ползване и разпореждане.

/3/ /изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Национална агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските пътища.

Чл.10/1/. Правомощия на кмета по управлението на общинските пътища:

1. Кметът на общината организира, ръководи и контролира управлението на общинската пътна мрежа.

2. Кметът на общината упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да:

- контролират използването на общинската пътна мрежа;
- съставят актове за установяване на нарушенията на нарушителите при използването на общинската пътна мрежа;

Чл.11./1/. /доп. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разрешения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл. 12, ал.3.

/2/. В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и др.подобни по пътното платно;

7. /нова с решение № 97 от 29.10.2008 г./ използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

Чл.12./1/. В обхвата на пътя без разрешение се забранява:

1. засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

2. движение на тежки и извънгабаритни превозни средства;

3. прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

4. косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;

5. изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

6. поставяне на възпоменателни знаци и табели;

7.временно ползване на платното или части от платното и на земи в обхвата на пътя;

/2/.В обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение се забранява:

1. изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

2. прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

3. добиването на кариерни и други строителни материали;

4. направата на пътни връзки към съседни имоти и земеделски земи:

/3/. /изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

1- в 15-дневен срок от подаването на заявлението –за разрешение по ал.1, т.1, 4, 5, 6 и ал. 2, т. 1, 3 и 4, освен ако не се нагала допълнително проучване, но не по-късно от един месец.

2- в 15-дневен срок от подаването на заявлението – за всички останали случаи.

/4/.Собственика на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността.

Глава пета
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл.13.Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.14./изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г.//1/Национална агенция „Пътна инфраструктура" и общината поддържат републиканските и общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

/2/. Агенцията и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с правилника за прилагането на закона за пътищата.

/3/.Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от община.

Чл.14а./нов с решение № 97 от 29.10.2008 г.//1/.Кметът на общината задължително съгласува:

1. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) частни пътища с общинските пътища;

б) прилежащи територии с общинските пътища;

2. инвестиционни проекти, които засягат общински пътища.

/2/. Собственикът на пътя задължително съгласува:

а) проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на прилежащи територии с частни пътища;

б) инвестиционни проекти, които засягат частни пътища.

/3/. Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

/4/. При съгласуването общината, може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

/5/. Общината, може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2.при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3.когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждането на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

/6/. Отказът за съгласуване на проекта се извършва с мотивирано решение, което подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл.15./1/ Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

/2/. Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се извършва при условия и ред, определени с Наредба №16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Глава Шеста
ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Чл.16. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към премахване или ограничаване неблагоприятното явление на снега и леда върху условията за движение през зимния период.

Чл.17. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. Снегозащита на пътищата;
2. Събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3.Снегочистене;
4. Разпръскване на минерални материали /опясъчаване/ за стопяване на снега и леда.

Чл.18./1/. За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предметът на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

/2/. Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Глава седма
ОТЧУЖДАВАНЕ И ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ ЗА ПЪТИЩА

Чл.19/1/. Недвижими имоти –собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общинските пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

/2/.Предназначението на земеделските земи, необходими за изграждане и реконструкция на пътища, се променя по реда на Закона за опазване на земеделските земи, а за горите и земите от горския фонд по реда на Закона за горите.

Чл.20./1/. Земи извън границите на населените места - собственост на физически и юридически лица, могат да се използват временно за нуждите, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

/2/. /изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Временно ползване на земи по ал.1, които са земеделски, се урежда при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото прилагане.

/3/. Временно ползване на площи от горския фонд по ал.1 се урежда при условия и по реда на Закона за горите.

/4/. За временно ползване на земи по ал.1 собственикът сключва договор с кмета на общината – за общински пътища.

/5/. В договора по ал.4 се определят условията и срокът за ползване на земята, размерът на наема и дължимото обезщетение, ако това се предвижда.

/6/. Временното ползване на земи по ал.1 се допускат за срок от 5 години, след което земите, възстановени според тяхното предназначение, се връщат на собственика.

Чл.21/1/. При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди започване на процедура по чл.20.

/2/.Временното завземане на земи в случаите на ал.1 се извършва въз основа на заповед на кмета на общината - за общински пътища, като на собствениците се дължи обезщетение.

Чл.22./1/. Парично обезщетение за отчуждени или временно ползвани земи се изплащат от съответния инвеститор при изграждане на нов път, или от собственика на пътя - при реконструкция или ремонт на съществуващ път.

/2/. Не се дължат обезщетения за отчуждаване или за временно ползване на земи – общинска собственост, за нуждите на общински пътища.

Чл.23. В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.20.

Чл.24. Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Глава осма
ФИНАНСИРАНЕ

Чл.25./1/. Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

/2/. Бюджетните средства за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със закон за държавния бюджет за съответната година.

Чл.26./1/. /изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Министърът на регионалното развитие и благоустройството съгласува с изпълнителния директор на агенцията целевото финансиране на общата със средствата по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

/2/. Общините финансират строителството, ремонта и поддържането на общинските пътища и със собствени бюджетни средства.

Глава девата
АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.27/1/. /изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

2. паша на добитък и опожаряване на растителност;

3. превоз на мокри товари, които овлажняват платното за движение;

4. движение с непочистени от кал машини.

5. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тях-ното разпиляване;

6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с екс-плоатацията на пътя;

7. влачене на дървета и други предмети;

8. движение с верижни машини, освен при снегопочистване:

/2/./изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ При повторна нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл. 28/1/. /изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Наказват се с глоба от 300 до 2000 лв., ако деянието не представлява престъпления, физически лица, нарушили разпоредбите на чл.11, 12 и 24 или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейност:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

4. извършване в обхвата на пътя без разрешение на общината:

- дейности застрашаващи безопасността на движението или изпол-зването на пътищата извън тяхното предназначение;

- дейност, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на общината:

-строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;

-прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;

-откриване на нов и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;

-изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение от общината;

/2./изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ При повторна нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 3000 лв.

/3./. При нарушение по ал. 1, т. 5 и 6 общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и ред, определени в закон.

Чл.29./1//изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ В случаите на нарушение по чл.27 и чл.28 на юридически лица и на еднолични търговци се налага имуществена санкция от 1000 до 5000 лв.

/2/ /изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./При повторно нарушение по ал.1, имуществената санкция е от 2000 до 7000 лв.

/3./. Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл.30./1/.Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

/2/. Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината - за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика –за частните пътища.

/3/. Наказателни постановления за общински и частни пътища се издават от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

/4/. Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно производство.

Чл.31/1/. За нарушенията по чл.27, ал.1 и чл.28, ал.1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

/2/./изм. с решение № 97 от 29.10.2008 г./ При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, управляваща пътя, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя общината може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.

/3/./нова с решение № 97 от 29.10.2008 г./ Стойността на извършените работи за отстраняване на последиците от нарушението се установява със счетоводни документи и/или извлечения от счетоводните книги.

/4/./нова с решение № 97 от 29.10.2008 г./ При извършване на дейности, определени от тази наредба като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на общината, както и при неплащане на дължимите такси, се налагат следните санкции:

1. при извършване на строителни работи без разрешение, едновременно с прилагането на ал. 1 и 2 и на чл. 30 собственикът или общината със съдействието на органите на Министерството на вътрешните работи, прекъсва достъпа до обекта или демонтира изграденото рекламно или друго съоръжение в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия;

2. в случаите на извършено строителство без разрешение общината, прекъсва достъпа до обекта или демонтира съоръжението;

3. при забавяне плащането на дължимите годишни такси по чл. 8, ал. 3 и продължаващо извършване на разрешеното специално ползване на пътя, общината отнема издаденото разрешение и за сметка на нарушителя прекъсва достъпа до обекта или демонтира съответното рекламно или друго съоръжение.

Глава десата
ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ
/нова, приета с решение № 97 от 29.10.2008 г./

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Път" е ивицата от земната повърхност, която е специално пригодена за движение на превозни средства и пешеходци и отговаря на определени технически изисквания.

2. "Повторно" е нарушението, когато е извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателното постановление, с което извършителят е наказан за нарушение от същия вид.

3. "Специално ползване на пътищата" е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

Наредбата е приета от Общински съвет –Ардино с Решение №107 от 20.07.2004 г., взето с Протокол № 8 / 20.07.2004г., на основание чл.23 от Закона за пътищата и във връзка с чл.22,ал.1 от ЗМСМА и влиза в сила в 7-дневен срок след приемането й. Изменения и допълнения към наредбата са направени с Решение №97 от 29.10.2008г. на ОбС Ардино.

Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1

Р А З Р Е Ш Е Н И Е

за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на

.....

№ РЕ ....

град Ардино, ... г.

На основание чл. 18, ал. 1 във връзка с чл. 26, ал. 3 от Закона за пътищата и чл. 8, ал.2 от Наредбата за специално ползване на пътищата и следните документи:

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

РАЗРЕШАВАМ

на ....., ЕИК № ....., с адрес на управление: област....., община, ...,
гр....., ул. (бул.) ....., № ....., бл. ....., вх. ....., ет. ....., ап. .....,
представлявано от ....., ЕГН .....,
(трите имена и длъжност)
л.к. № ..... сл. тел. .....

да експлоатира в обхвата на път.....
.....,
километър ..... отдясно (отляво) при следните условия:

1. Внесен депозит (гаранция) в размер на .....лв.

2. Заинтересуваното лице да отстрани за своя сметка и незабавно всички причинени вследствие на експлоатацията на обекта повреди и нанесени щети по пътя и пътните връзки в съответствие с чл. 27, ал. 1 от Наредбата за за собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинската пътна мрежа.

При неизпълнение на това задължение причинените повреди и нанесените щети се отстраняват от администрацията, управляваща пътя, с внесения депозит (гаранция).

3. При отказ на заинтересуваното лице да отстрани повредите в определения от администрацията срок те се отстраняват по реда на чл. 57, ал. 2 от Закона за пътищата.

4. При прекратяване на експлоатацията на обекта заинтересуваното лице уведомява общинската администрация, за което се съставя двустранен протокол.

5. Разрешението се отнема при неспазване на условията, предвидени в него, и при неизплащане на дължимите такси за предходната година.

Кмет на общината: .....
(.....)

Забележка. Когато разрешението се издава на физически лица, посочват се техните лични данни и адрес.

Приложение № 2 към чл. 8, ал. 1,

Р А З Р Е Ш Е Н И Е

за специално ползване на пътищата чрез изграждане на

.....

№ РИ.....

град Ардино, ... г.

На основание чл. 18, ал. 1 във връзка с чл. 26, ал. 3 от Закона за пътищата и чл. ..... от Наредбата за специално ползване на пътищата и следните документи:

1.....
2.....
3.....
4.....
5.....

РАЗРЕШАВАМ

на ....., ЕИК № ....., с адрес на управление: област....., община, ..., гр....., ул. (бул.) ....., № ....., бл. ....., вх. ....., ет. ....., ап. .....,
представлявано от ....., ЕГН .....,
(трите имена и длъжност)
л.к. № ..... сл. тел. .....

да извърши в обхвата/в обслужващата зона на път ....., километър ..... отдясно (отляво) при следните условия:
1. Внесен депозит (гаранция) в размер на .....лв.

2. Заинтересуваното лице .....
да изгради за своя сметка ....., съгласно съгласувания проект на път....., километър ..... отдясно/отляво.

3. Заинтересуваното лице да отстрани за своя сметка всички причинени повреди и нанесени щети по пътя в срок до ..... в съответствие с чл. 27, ал. 1 от Наредбата за за собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинската пътна мрежа.

4. При отказ на заинтересуваното лице да отстрани повредите в определения от администрацията срок те се отстраняват от администрацията, управляваща пътя, с внесения депозит (гаранция).

Кмет на общината: .....
(.....)

Забележка. Когато разрешението се издава на физически лица, посочват се техните лични данни и адрес.

Приложение №3

Т А Р И Ф А

За таксите, които се събират при специално ползуване на общинските пътища

1. При съгласуване на проекти и издаване на разрешения се събират следните такси:		
а/	За издаване разрешение за изграждане на рекламни съоръжения	80 лв.
б/	За съгласуване на проекти за временна организация на движение при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците	50 лв.
в/	За съгласуване на комуникационно-транспортни планове и на проекти, които изискват допълнителни мерки за безопасност на движението	150 лв.
г/	За изготвяне на становище	40 лв.
2. За издаване на разрешение за изграждане се събират следните такси:		
а/	Преместваем обект	40 лв.
б/	Единичен обект-бензиностанция, газостанция, автосервиз, автомивка, охраняем паркинг, търговски обекти	80 лв.
в/	Комплекс от два обекта	140 лв.
3. За съгласуване на проект и издаване на разрешение за специално ползуване на пътя, чрез изграждане и ремонт на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и за тяхната експлоатация:		
а/	Новоизграждащи подземни и надземни линейни съоръжения в обхвата на пътя	500 лв/км
б/	Новоизграждащи отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя: до 5 кв.м. – над 5 кв.м.	100лв/бр. 130лв/бр.
в/	Пресичане на път с прокопаване	200 лв.
г/	Пресичане на път с надземни проводи и съоръжения	30 лв.
д/	Реконструкция на подземни и надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя	20 лв./км
4. За специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение в обхвата на пътя за година :		
а/	до 2 кв.м. площ	60 лв.
б/	от 2 до 4 кв.м. площ	100 лв.
в/	над 4 кв.м.	130 лв.
5. За издаване на удостоверения и други документи :		
а/	Удостоверение за километрично разстояние между населени места	10 лв.
б/	Удостоверение за техническа характеристика на пътя –за показател	5 лв.
6.Гаранция за възстановяване на причинени щети (при откказ на ползвателя да възстанови причинените щети)		
а/ При издадено разрешение за движение на тежки и/или извънгабаритни пътни превозни средства		35 лв /кв.м.
б/За възстановяване на пътни настилки, след извършване на аварийно-възстановителни работи		35 лв /кв.м.

Република България, област Кърджали
гр. Ардино, ул."Бели брези" № 31
тел. +3651 4238; факс +3651 4568
e-mail: ardino@abv.bg

ISO 9001:2008 CERTIFICATION
Intertek